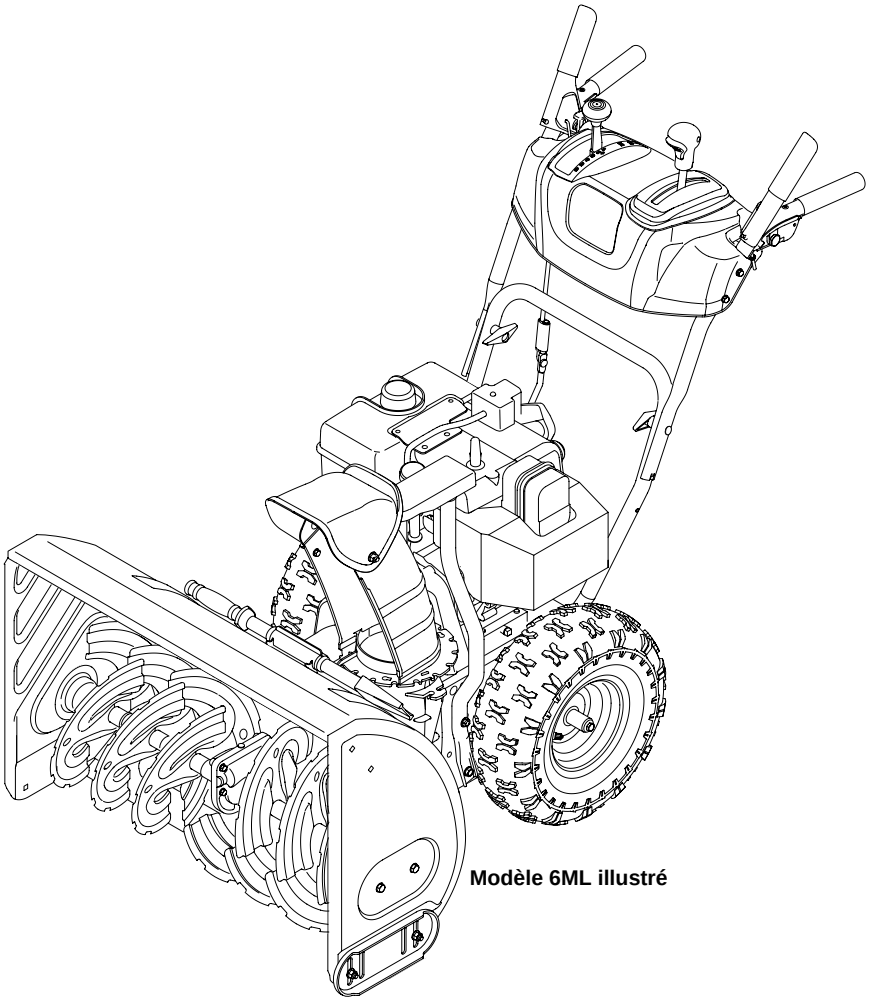
Notice d’utilisation



Modèle 6ML illustré

Souffleuses séries 500

IMPORTANT: Lisez attentivement les règles de sécurité et les instructions avant de mettre en marche la machine.

CUB CADET, 60 OTTAWA STREET SOUTH, KITCHENER, ONTARIO N2G 3S7

IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS

772C0718
(7/2004)

TABLE DES MATIÈRES

Chapitre	Page	Chapitre	Page
Service après-vente	2	Instructions de remisage	20
Importantes consignes de sécurité	4	Dépannage	21
Montage	7	Liste de pièces détachées (voir la page 20 de la version anglaise.)	
Commandes de la souffleuse	9	Garantie	22
Régime d'utilisation	14		
Entretien et réglages	15		

POUR TROUVER LE NUMÉRO DE MODÈLE

Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouvelle souffleuse. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assemblage, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc la lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.

Avant de procéder à l'assemblage de votre nouvelle souffleuse, localiser la plaque signalétique sur la souffleuse et recopier le numéro de modèle et la numéro de série aux endroits prévus ci-dessous. La plaque signalétique apparait comme ci-dessous.

- Pour localiser la plaque signalétique, placez-vous derrière la souffleuse à la poste de conduite et regardez à l'arrière de le châssis de la souffleuse. Ces renseignements s'avèront très importants si vous avez besoin de l'aide d'un concessionaire local.

Model Number Numéro de modèle	Serial Number Numéro de série
XXX-XXXXXX	XXXXXXXXXXX

CUB CADET CANADA
KITCHENER, ON N2G 4J1

Recopiez ici le numéro de modèle: _____

Recopiez ici le numéro de série: _____

INFORMATION DE MOTEUR

Le fabricant du moteur est responsable pour tout questions relié au moteur en ce qui concerne la perfomance, puissance, caractéristique, garantie et service. Pour plus de renseignements, consultez votre notice d'utilisation du moteur empaqueté séparément avec votre souffleuse.

SERVICE APRÈS-VENTE

Si l'assemblage de cette machine vous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, appelez le service après-vente au.

Préparez vos numéros de modèle et de série avant de téléphoner. Bien que les deux numéros soient importants, vous ne devrez enregistrer que le numéro de série avant de pouvoir poursuivre votre consultation.

CHAPITRE 1: IMPORTANT CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. Respectez l'avertissement qui accompagne ce symbole.

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

AVERTISSEMENT: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Formation

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et la bonne utilisation de cette machine avant de vous en servir. Apprenez à arrêter la machine et à débrayer rapidement les commandes.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des adolescents plus âgés doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.
4. Ne permettez jamais à des adultes ne connaissant pas bien le fonctionnement de la machine de s'en servir.
5. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers la route, des spectateurs, etc.
6. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
7. Soyez toujours prudent pour ne pas glisser ou tomber, surtout en reculant.

Préparation

1. Examinez soigneusement la zone à déblayer et enlevez tous les paillassons, traîneaux, morceaux de bois, fils de fer et autres objets sur lesquels vous pourriez trébucher ou qui risquent d'être projetés par la tarière/turbine.
2. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Un objet peut en effet être projeté, ricocher et vous blesser aux yeux.
3. Ne travaillez pas sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Ne portez pas de bijoux, d'écharpes longues ou de vêtements amples qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. Portez des chaussures qui améliorent votre stabilité sur des surfaces glissantes.
4. Utilisez une rallonge à 3 fils et une prise de courant mises à la terre avec toutes les machines équipées d'un moteur à démarreur électrique.
5. Réglez la hauteur de la tarière pour éviter tout contact avec les surfaces en gravier ou en pierre concassée.
6. Débrayez toutes les commandes avant de mettre le moteur en marche.
7. N'essayez jamais de régler le moteur pendant qu'il tourne (à moins d'indications contraires de la part du fabricant).
8. Laissez le moteur et la machine s'habituer à la température extérieure avant de commencer à déblayer.
9. Pour éliminer tout risque de blessure grave, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
    a. Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
    b. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.
    c. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
    d. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le

moteur tourne.

e. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
f. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
g. Resserrez bien le capuchon d'essence.
h. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure sur le moteur et la machine. Déplacez la machine et attendez 5 minutes avant de la remettre en marche.
i. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
j. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.

UTILISATION

1. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement, dans l'habitacle de la tarière ou de la turbine ou dans la goulotte d'éjection. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
2. La manette de commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine est un dispositif de sécurité. Ne contournez jamais son rôle ce qui rendrait dangereux l'emploi de la machine et pourrait causer des blessures corporelles.
3. Toutes les manettes de commande doivent fonctionner facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position de débrayage lorsqu'elles sont relâchées.
4. Ne travaillez jamais sans la goulotte d'éjection ou si elle est endommagée. Laissez tous les dispositifs de sécurité en place et assurez-vous qu'ils sont en bon état.
5. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos ou mal aéré car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
6. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou après avoir pris des médicaments.
7. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
8. Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation. Ne transportez pas de passagers.
9. Faites très attention en changeant de direction et en travaillant sur une pente.
10. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers des fenêtres, murs, voitures, etc. car les débris peuvent ricocher et causer des blessures graves ou des dégâts matériels.
11. Ne dirigez jamais la neige vers des enfants, des spectateurs et des animaux de compagnie et ne permettez jamais à quiconque de se tenir devant la machine.
12. Ne fatiquez pas la machine en essayant de déblayer la neige trop rapidement.
13. N'utilisez pas la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement le guidon.
14. Débrayez la commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine pour transporter la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
15. Ne déplacez jamais rapidement la souffleuse sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en reculant.
16. Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur si la machine commence à vibrer de façon anormale. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de la remettre en marche.
17. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite. Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée avant de déboucher la goulotte d'éjection, de faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine.
18. Ne placez jamais vos mains dans la goulotte d'éjection ou près de l'admission. Utilisez toujours un outil pour déboucher l'ouverture de la goulotte.
19. N'utilisez que des accessoires homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire attentivement, bien comprendre et suivre les instructions fournies avec les accessoires homologués.
20. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées par cette notice d'utilisation. Adressez-vous au service après-vente pour obtenir le nom du concessionnaire le plus proche de chez vous.

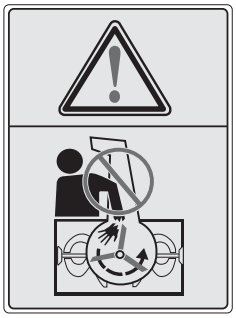
ENTRETIEN ET REMISAGE

1. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent correctement.
2. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite. Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée avant de déboucher la goulotte d'éjection, de faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine.
3. Vérifiez régulièrement que les boulons et vis sont bien serrés et maintenez la machine en bon état de marche. Examinez soigneusement la machine pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée.

4. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer, ce qui peut être dangereux.
5. Les plaques de raclage et les patins de la souffleuse s'usent avec l'usage. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent tous les composants et remplacez-les par des pièces authentiques seulement. L'utilisation de pièces qui ne sont pas conformes aux spécifications de l'équipement d'origine peuvent donner lieu à de mauvaises performances et compromettre la sécurité de l'utilisateur.
6. Vérifiez fréquemment que les commandes fonctionnent bien et faites les réglages nécessaires. Consultez le chapitre «Réglages» dans la notice d'utilisation de la machine.
7. Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et remplacez-les au besoin.
8. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.
9. Laissez la machine fonctionner pendant quelques minutes pour éliminer la neige de la tarière et éviter que l'ensemble de la tarière et de la turbine ne gèle avant de remiser la souffleuse.
10. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
11. Consultez toujours la notice d'utilisation quant aux instructions de remisage hors-saison.

Votre responsabilité

- Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.



CHAPITRE 2: MONTAGE

REMARQUE: *La souffleuse a été expédiée avec le plein d'huile mais SANS ESSENCE. Après l'assemblage, veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur quant au carburant et à l'huile à moteur à employer.*

REMARQUE: *Cette notice d'utilisation couvre plusieurs modèles.* ***Les traits du souffleuse varient par le modèle****. Pas toutes les traits discutées dans ce notice sont applicables à tous les modèles de souffleuse.*

Déballage du carton

- Découpez le carton en suivant les coins, puis étalez-le. Sortez les garnitures.
- Sortez toutes les pièces détachées qui accompagnent la souffleuse (par ex. la notice d'utilisation).
- Sortez la machine du carton. Vérifiez qu'il ne reste plus de pièces ni de documentation dans la machine.

Pièces détachées

Cette souffleuse a été assemblée à l'usine à l'exception des pièces ci-dessous, placez en vrac dans la caisse.

a. Cordon électrique du démarrage (en option)
b. Goupilles de cisaillement et goupilles fendues

Avant l'assemblage

Débranchez le fil de la bougie et mettez le à la masse contre le moteur, pour empêcher tout démarrage accidentel.

REMARQUE: *Les côtés droit et gauche de la souffleuse sont déterminés du poste de conduite, derrière la souffleuse. Des exceptions, le cas échéant, seront indiquées.*

Assemblage de la souffleuse

1. Redressez le guidon supérieur de la manière indiquée à la Figure 1. Alignez les guidons supérieur et inférieur.
2. Serrez les deux boutons pour bien maintenir les guidons supérieurs sur le guidon inférieur. Voir la Figure 1.
3. Glissez le raccord de la tige de commande du changement de vitesse sur l'extrémité de la tige de commande inférieur. Frappez doucement sur le raccord pour le **bloquer** sur la tige de commande inférieur. Voir la Figure 2.

REMARQUE: *Si le raccord n'est pas installé correctement, la tige de commande du changement de vitesse risque de pivoter et il ne sera pas possible de changer la vitesse ou la direction de déplacement de la souffleuse.*

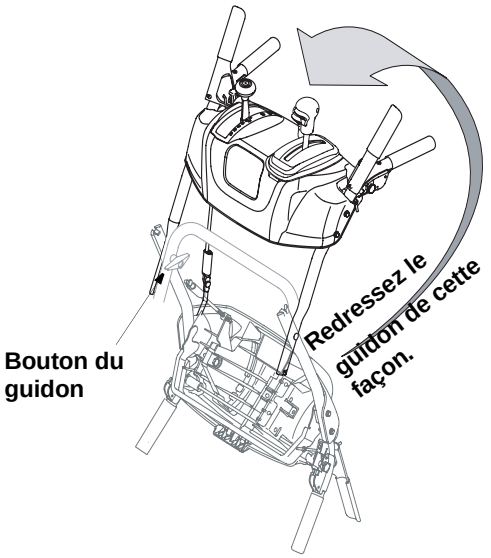


Figure 1

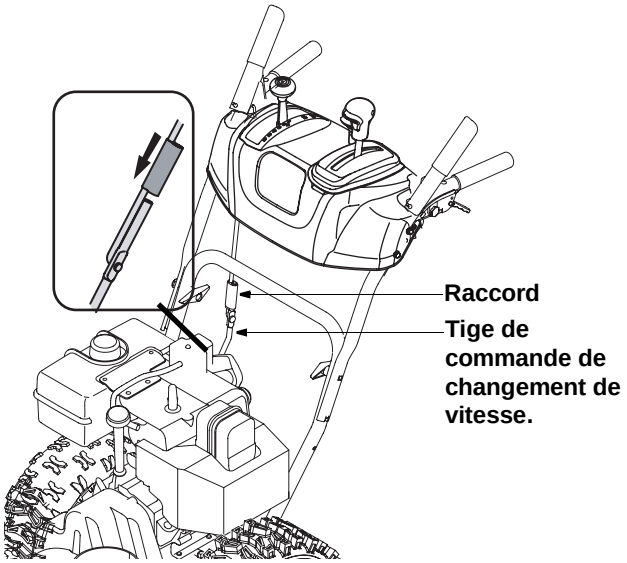


Figure 2

Goulotte (tous les modèles)

1. Appliquez un lubrifiant léger (ex. huile 3-en-1) à la base de la goulotte.
2. Positionez la goulotte sur le rebord de l'adaptateur. Voir la Figure 3.

L'une des extrémités du guide de la goulotte est déja fixée sur le collet de la goulotte. Faites pivoter l'autre extrémité pour l'aligner avec le collet de la goulotte et poussez pour le bloquer en position. Voir la Figure 4. Répétez le processus pour installer les autres guides.

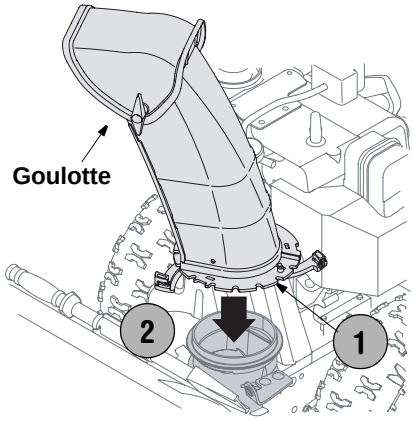


Figure 3

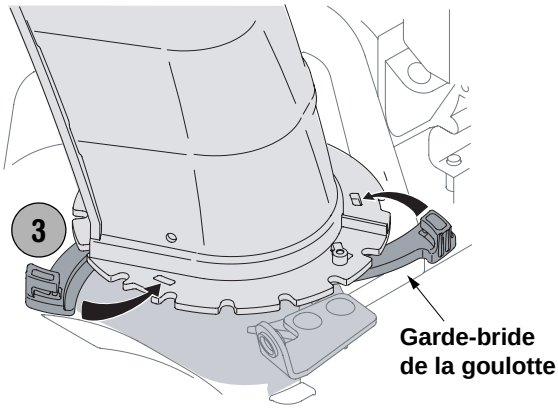


Figure 4

Pour modèles avec commande de la goulotte à 4 fonctions

1. Dégagez la goupille-épingle de l'axe de chape sur le tube de support de la goulotte. Ne jetez pas la boulonnerie. Voir la Figure 5.

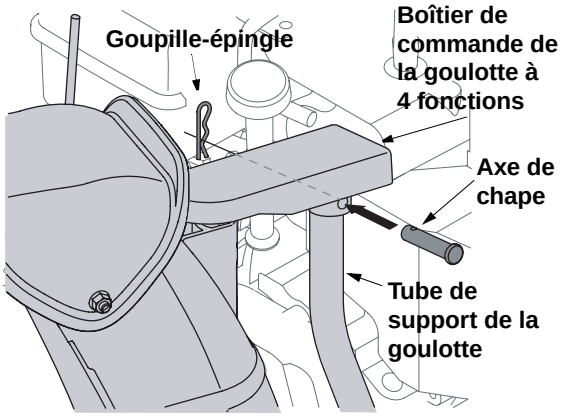


Figure 5

2. Positionnez la goulotte pour que l'ouverture de la goulotte face à l'avant de la machine.
3. Insérez le boîtier de commande de la goulotte sur le tube court de la goulotte. Insérez l'autre extrémité du boîtier dans le tube de support de la goulotte, comme à la Figure 6, avec les câbles vers l'utilisateur.
4. Faites passer l'axe de chape retiré plus haut, dans les trous du boîtier de commande et dans la tige de soutien de la goulotte. Maintenez en place avec la goupille-épingle. Voir la Figure 5.

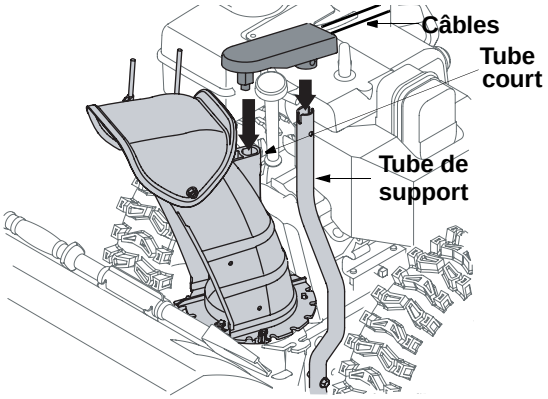


Figure 6

Tous les modèles sans capots de moteur

1. Glissez les câbles allant du tableau de bord à la goulotte dans le guide qui se trouve sur le moteur. Voir la Figure 7.

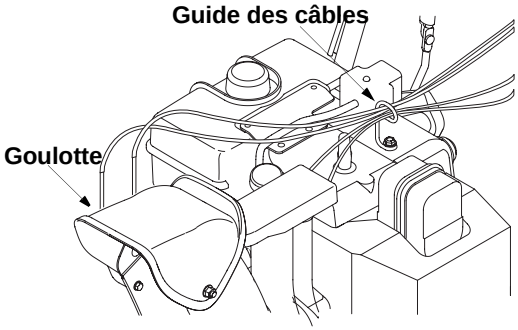


Figure 7

Fil du phare (en option)

1. Enroulez le fil du phare le long du guidon de droite. Voir la Figure 8.
2. Branchez le fil dans le câble de l'alternateur sous le réservoir d'essence. Voir l'encadré de la Figure 8.

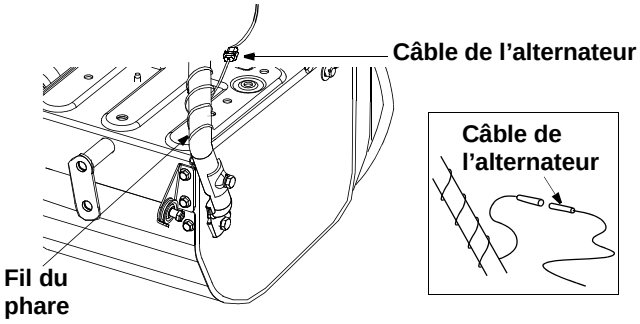
Outil de dégagement de la neige

1. L'outil de dégagement de la goulotte est attaché sur l'arrière de l'habitacle de la tarière pour l'expédition. Coupez l'attache-fil et retirez la rallonge électrique avant de faire démarrer la souffleuse.

Derniers réglages

Après avoir assemblé la souffleuse, vérifiez les réglages selon les instructions ci-dessous et faites les derniers réglages nécesaires **avant** de mettre la souffleuse en marche.

IMPORTANT: Faites ce test avant d'utiliser la souffleuse pour la première fois et au début de chaque saison d'hiver. Le non-respect de ces instructions peut endommager la souffleuse.



REMARQUE: Les roues ne sont pas représentées pour plus de clarté.

Figure 8

Test de la commande de la tarière

1. Pour vérifier le réglage de la commande de la tarière, poussez la poignée d'embrayage de gauche jusqu'à ce que la butée en caoutchouc soit comprimée. Le câble d'embrayage doit avoir un peu de jeu.
2. Lâchez la poignée. Le câble doit être droit. Assurez-vous de pouvoir appuyer complètement la poignée de commande de la tarière contre le guidon de gauche.

AVERTISSEMENT: Ne serrez pas excessivement le câble. Un câble trop serré peut empêcher le débrayage de la tarière et, par conséquent, réduire la sécurité de la souffleuse.

- Si un réglage est nécessaire, desserrez le contre-écrou à six pans et faites tourner l'extrémité d'accouplement du câble **sans tordre le câble** dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre pour obtenir plus de jeu.

3. Vérifiez à nouveau le réglage. Serrez le contre-écrou contre le câble quand le réglage voulu est obtenu.

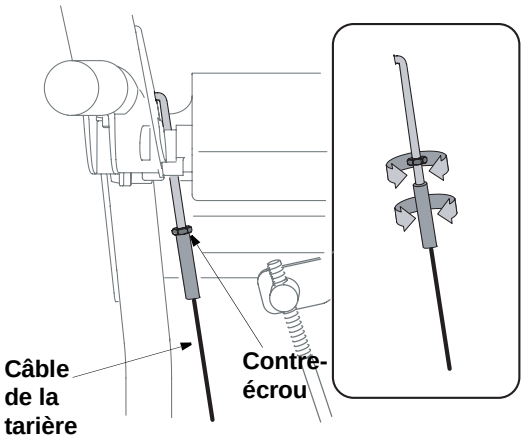


Figure 9

Manette d'embrayage de la transmission et levier de changement de vitesse

1. Basculez la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle de la tarière.
2. Placez le levier de vitesses à la sixième (6e) position.
3. La manette d'embrayage de la transmission étant débrayée, faites tourner les roues de la souffleuse à la main. Elles doivent tourner en présentant toutefois une légère résistance.
4. Embrayez la manette de commande de la transmission. Les roues ne doivent plus tourner.
5. Relâchez la manette de commande de la transmission et faites à nouveau tourner les roues.
6. Placez le levier de changement de vitesse à la position de marche arrière rapide, puis poussez-le à fond vers l'avant. Vous ne devez sentir aucune résistance dans le levier de changement de vitesse et les roues doivent tourner.
7. Si vous sentez une résistance en déplaçant le levier de changement de vitesse ou si les roues s'arrêtent alors qu'elles devraient tourner, desserrez le contre-écrou sur le câble de la transmission et dévissez le câble d'un tour.
8. Si les roues peuvent tourner quand la manette de la transmission est embrayée, desserrez le contre-écrou à six pans et faites tourner l'extrémité d'accouplement du câble **(sans tordre-le câble)** d'un tour.
9. Serrez le contre-écrou pour maintenir le câble quand le réglage voulu est obtenu.

REMARQUE: *Consultez le chapitre «Réglages» à la page 15.*

Patins

Déterminez l'emplacement de la lame plate et des patins à la Figure 12, page 10. Il est possible d'ajuster l'espace entre la lame plate et le sol. Pour déblayer au ras de sol, réglez les patins à la position basse. Choisissez la position intermédiaire ou haute quand la surface à déblayer est irréguliaire.

IMPORTANT: Il est déconseillé d'utiliser la souffleuse sur une surface recouverte de gravier qui, s'il est projeté par la tarière, peut causer des blessures corporelles et des dégats matériels.

Si pour une raison quelconque, vous devez utiliser la souffleuse sur une surface recouverte de gravier, réglez les patins à la position la plus haute pour assurer un dégagement maximal entre le sol et la lame plate.

REMARQUE: *Certains modèles sont équipés de patins réversibles et peuvent être retournés pour accroître leur durée de vie. Voir la Figure 11.*

1. Adjustez les patins en desserrant les quatre écrous à six pans et boulons ordinaire et relevez ou abaissez le patin à la position voulue.
2. Vérifiez que toute la surface inférieure des patins est de niveau et en contact avec le sol pour éviter leur usure inégale.
3. Serrez les écrous à six pans et les boulons.

Pression des pneus (Pneus pneumatique)

Les pneus sont gonflés excessivement pour l'expédition. Vérifiez la pression des pneus et maintenez-la entre 15 et 20 lb/po2.

REMARQUE: *Si la pression n'est pas égale dans tous les pneus, la machine risque de tirer d'un côté plus que de l'autre.*

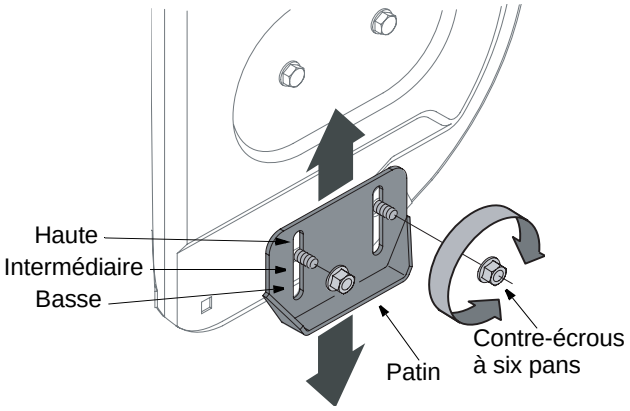


Figure 10- Patin ordinaire

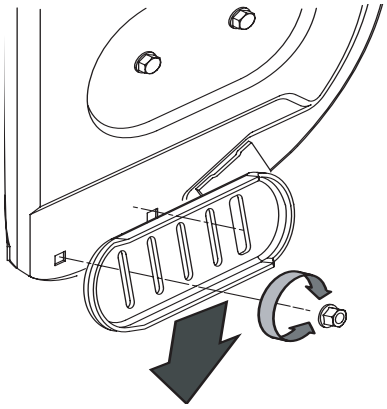


Figure 11- Patin réversible

CHAPITRE 3: COMMANDES DE LA SOUFFLEUSE

Lisez ce notice d'utilisation et les règles de sécurité avant d'utiliser votre souffleuse. Comparez la Figure 12 avec votre équipement et familiarisez-vous avec l'emplacement des diverses commandes et autres dispositifs de réglage. Soyez prudent en vous familiarisant avec les commandes et le fonctionnement de la machine. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour vous y reporter ultérieurement.

Patin

Choisissez la position du patin en fonction des conditions du terrain à déblayer. Plus la neige est profonde, plus le patin devra être réglé bas. Réglez-le comme il faut.

Phare

Le phare s'allume quand le moteur tourne.

Clé d'allumage de sécurité

Elle doit être complètement enfoncée dans le commutateur pour que la machine puisse démarrer. Retirez la clé quand la souffleuse n'est pas utilisée. N'essayez pas de tourner la clé.

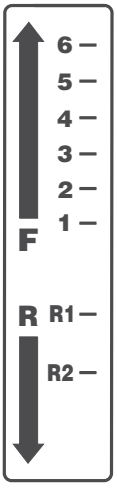
Levier de vitesses

Il se trouve au milieu du tableau de bord et sert à choisir la vitesse et la direction de déplacement. Il peut être placé à l'une quelconque de huit positions.

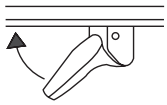
IMPORTANT: Débrayez toujours la commande de l'entraînement des roues avant de changer de vitesse.

Marche avant: La souffleuse a six marches avant (F). La position 1 est la plus lente et la position 6 la plus rapide.

Marche arrière: La souffleuse a deux marches arrière (R2), R1 étant la plus lente des deux.



Commande d'orientation des roues

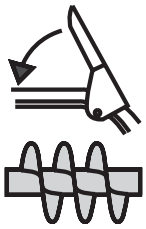


Les commandes d'orientation des roues de droite et de gauche se trouvent en dessous des poignées.

Serrez la commande de droite pour tourner vers la droite ou serrez celle de gauche pour tourner vers la gauche.

REMARQUE: *Utilisez la souffleuse dans des espaces dégagés jusqu'à ce que vous soyez plus habitué aux commandes.*

Commande de la tarière



Elle se trouve sur la poignée gauche. Serrez la commande pour embrayer la tarière. Lâchez-la pour arrêter la projection de la neige. La commande de l'entraînement doit aussi être débrayée pour arrêter la tarière.

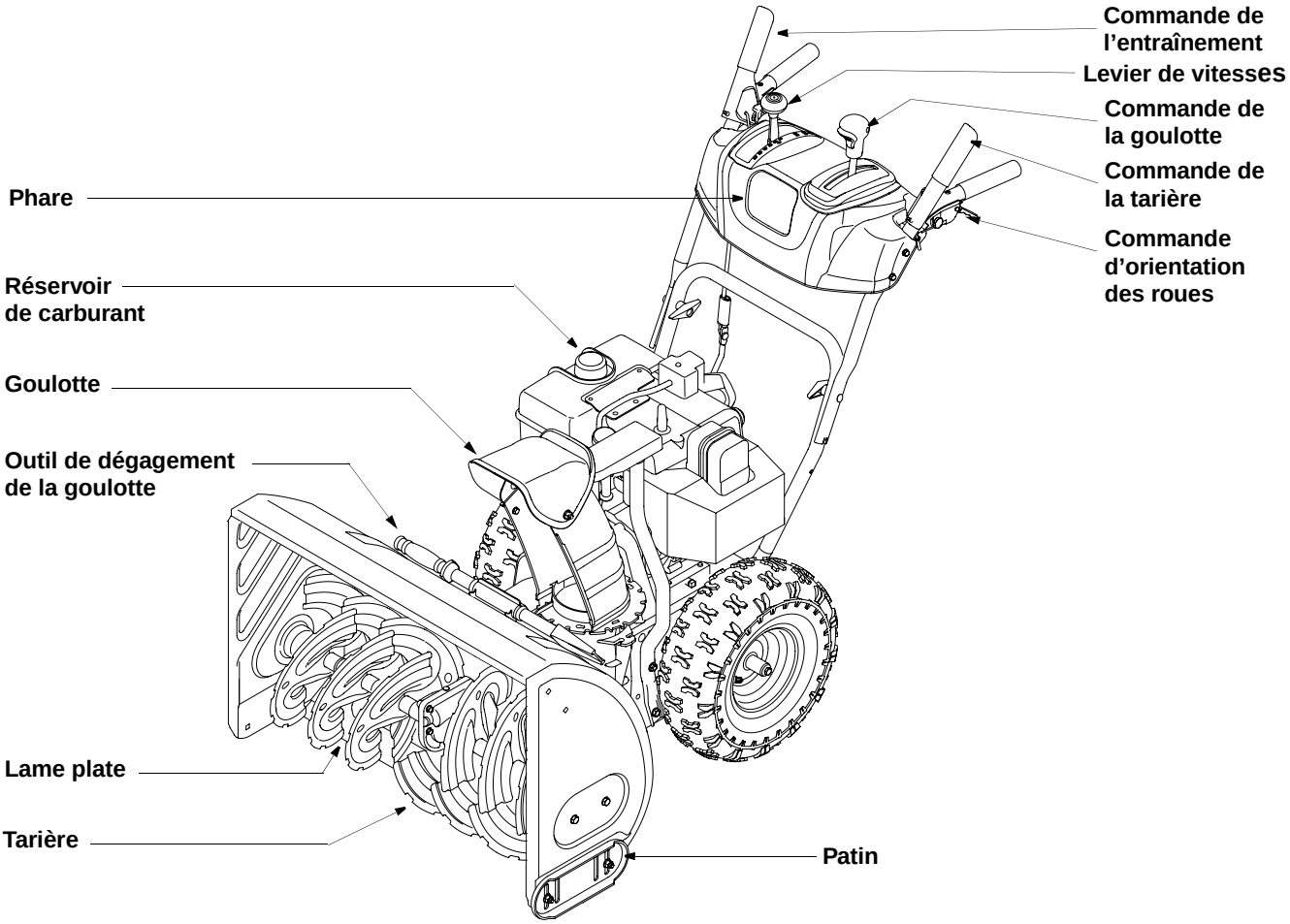


Figure 12

Commande de l'entraînement /Blocage de la commande de la tarière

Cette commande se trouve sur la poignée droite. Serrez la commande pour embrayer les roues. Lâchez-la pour les arrêter.

Cette même manette sert aussi à bloquer la commande de la tarière, ce qui permet de manœuvrer la manivelle de la goulotte sans interrompre la projection de la neige. Si la commande de la tarière et la commande de l'entraînement sont embrayées simultanément, il est possible de lâcher la commande de la tarière (sur la poignée gauche) et de garder la tarière enclenchée. Lâchez la commande de l'entraînement pour arrêter la tarière et les roues (la commande de la tarière doit aussi être lâchée).

IMPORTANT: Débrayez toujours la commande de l'entraînement avant de changer de vitesses.

Goulotte d'éjection

L'angle de la goulotte d'éjection détermine la distance de projection de la neige. Relevez la goulotte pour projeter plus loin et abaissez-la pour projeter moins loin.

Commande de la goulotte à 4 fonctions

Cette manette à 4 fonctions permet de contrôler la direction et la distance de projection de la neige par la goulotte. Appuyez sur le bouton et pivotez la manette à droite ou à gauche pour orienter la goulotte dans la *direction* de projection de la neige. Inclinez la manette vers l'avant ou vers l'arrière pour ajuster la *distance de projection.*

Outil de dégagement de la goulotte

Il sert à dégager une goulotte bouchée. Veuillez lire les instructions à la page 13 quant à son utilisation.

AVERTISSEMENT: Ne dégagez jamais une goulotte bouchée à la main. Arrêtez le moteur et restez derrière le guidon jusqu'à ce que toutes les pièces se soient immobilisées avant d'essayer de dégager la goulotte.

Arrêt de la souffleuse

1. Pour arrêter les roues, lâchez la commande de la transmission de la souffleuse.
2. Pour arrêter la projection de neige, débrayez la commande de la tarière.
3. Pour arrêter le moteur, poussez la manette de l'obturateur à la position OFF et retirez la clé de contact sans la tourner.

Avant le démarrage du moteur

AVERTISSEMENT: Avant de commencer le moteur, lisez, comprenez et suivez toutes les instructions et les consignes sur la machine et dans ce notice **avant** le fonctionnement.

Pleins d'essence et d'huile

Faites les pleins d'essence et d'huile selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la souffleuse. **Veuillez lire ces instructions attentivement**.

AVERTISSEMENT: Faites très attention en manipulant de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosif. Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Éteignez toute cigarettes ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.

Pour faire démarrer le moteur

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que **seul le conducteur** se trouve à proximité de la souffleuse au moment du démarrage et pendant son utilisation. **Ne vous servez pas** de la souffleuse si la goulotte n'est pas correctement installée et bien fixée.

- Branchez le fil de la bougie. Vérifiez que la boucle métallique, au bout du fil de la bougie (dans la gaine en caoutchouc), est bien attachée à l'embout métallique de la bougie.
- Assurez-vous que les commandes de la tarière et de l'entraînement sont débrayées (relâchées).
- Placez la manette de l'obturateur à la position RAPIDE. Enfoncez la clé dans la fente. Assurez-vous qu'elle se met bien en position. **Ne tournez pas la clé.**

REMARQUE: *Le moteur ne peut pas démarrarrer sans que la clé de contact soit insérée dans interrupteur d'allumage.*

Démarreur électrique

Assurez-vous que la quantité d'huile à moteur est suffisante avant de mettre le moteur en marche. Le moteur est équipé d'un démarreur électrique de 120 volts de C.A. et d'un démarreur à lanceur. Le démarreur électrique est muni d'un cordon électrique à 3 fils et d'une fiche à brancher sur un circuit ménager de 120 volts. Suivez attentivement toutes les instructions.

Démarrage froid

REMARQUE: *Si la machine montre n'importe quel signe de mouvement (traction ou tarières) avec les manettes de commande débrayées, arrêter le moteur immédiatement. Ajustez à nouveau selon les instructions dans la section « Derniers réglages »dans le chapitre « Montage » .*

AVERTISSEMENT: Ce démarreur doit toujours être relié à la terre pour éviter la possibilité d'une décharge électrique qui pourrait causer des blessures.

1. Vérifiez que le câblage de votre maison comporte trois fils reliés à la terre. Si vous n'êtes pas certain, renseignez-vous auprès d'un électricien.

AVERTISSEMENT: Si le câblage de votre maison n'est pas un système à trois fils reliés à la terre, n'utilisez en aucun cas ce démarreur électrique.

- Si votre système est relié à la terre, mais s'il n'y a pas de prise à trois trous à l'endroit où le démarreur doit normalement être utilisé, faites-en installer une par un électricien qualifié.
- Branchez toujours d'abord le fil électrique sur le boîtier de commande, puis dans une prise de courant à trois trous à fiche de terre.
- Débranchez toujours d'abord le fil électrique de la prise de courant à fiche de terre, puis du boîtier de commande sur le moteur.

2. Tournez le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN.

3. Appuyez trois fois sur le bouton de l'amorceur, en suivant les instructions de la notice d'utilisation du moteur.
4. Branchez le fil électrique dans le démarreur, sur le moteur.
5. Branchez l'autre extrémité du fil dans une prise de courant de 120 volts C.A. à trois trous mise à la terre.
6. Appuyez sur le bouton du démarreur jusqu'à ce que le moteur se mette en route. Ne le faites pas tourner plus de 10 secondes de suite. Ce démarreur électrique est doté d'un dispositif de protection thermique. En cas de surchauffe, il s'arrêtera automatiquement et ne pourra être remis en marche qu'après avoir refroidi (un délai de 5 à 10 minutes est nécessaire).
7. Quand le moteur démarre, lâchez le bouton du démarreur et tournez progressivement le bouton du volet de départ à la position SANS VOLET. Si le moteur hésite, déplacez immédiatement le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN, puis revenez progressivement à la position SANS VOLET.
8. Débranchez d'abord le fil électrique de la prise de courant, puis du boîtier de commande sur le moteur.
9. Laissez le moteur chauffer pendant quelques minutes car il ne peut fournir sa puissance maximale tant qu'il n'a pas atteint la température de fonctionnement recommandée. Faites tourner le moteur à plein régime (RAPIDE) en déblayant la neige.

Démarrage à chaud

1. Pour faire démarrer un moteur déja chaud, placez le volet de départ à la position OFF au lieu de la position FULL et appuyez sur le bouton du démarreur.

Démarreur à lanceur

Vérifiez que la quantité d'huile à moteur est suffisante avant de mettre le moteur en marche. Assurez-vous aussi que les commandes de la tarière et de la transmission sont débrayées.

Démarreur à froid

1. Placez le volet de départ à la position FULL.
2. Appuyer sur le bouton d'amorçage tout en recouvrant l'évent. Retirez le doigt du bouton d'amorçage entre chaque pression. N'utilisez pas l'amorceur si la température est supérieure à 50°F (10°C) ; amorçez deux fois si la température se situe entre 50°F (10°C) et 15°F (-9°C) et quatre fois si elle est inférieure à 15°F (-9°C).
3. Tirez rapidement sur la poignée du démarreur. Ne la laissez pas revenir brusquement contre le moteur, mais laissez-la s'enrouler lentement tout en la retenant.
4. Au fur et à mesure que le moteur chauffe et tourne régulièrement, tournez lentement la commande du volet de départ à la position OFF. Si le moteur a des ratés, revenez à la position FULL, puis à nouveau lentement à la position OFF.
5. Laissez le moteur chauffer pendant quelques minutes car il ne peut fournir sa puissance maximale qu'après avoir atteint la température de fonctionnement.
6. Faites tourner le moteur à plein régime (RAPIDE) en déblayant la neige.

Démarrage à chaud

1. Pour remettre le moteur en marche après un arrêt bref, placez la commande du volet de départ à la position OFF au lieu de FULL et appuyez **pas** sur l'amorceur. Tirez la poignée du démarreur selon les instructions.

Démarrage à lanceur gelé

Si le démarreur est gelé et que le moteur ne tourne pas, procédez comme suit:

1. Sortez le maximum de corde du démarreur.
2. Lâchez la poignée du démarreur et laissez-la revenir brusquement contre le moteur.
3. Si le moteur ne démarre pas, répétez les deux premières instructions. Après plusieurs tentatives infructueuses, suivez les instructions de démarrage électrique.
4. Évitez de laisser le démarreur à lanceur geler. Voir les instructions ci-dessous.

Avant d'arrêter le moteur

1. Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour sécher toute l'humidité qui aurait pu s'y accumuler.
2. Pour empêcher le démarreur à lanceur de geler, procédez comme suit **avant** d'arrêter le moteur:

Démarreur à lanceur:

a. Quand le moteur tourne, tirez rapidement et fermement sur la corde du démarreur à trois ou quatre reprises.

Démarreur électrique:

a. Branchez le fil électrique sur le boîtier de commande, du moteur, puis à une prise de courant de 120 volts C.A.
b. Quand le moteur tourne, appuyez sur le bouton du démarreur et faites tourner le démarreur pendant quelques secondes.
c. Débranchez le fil électrique de la prise de courant d'abord, puis du boîtier de commande.

REMARQUE: *Le brui particulier émis par le démarreur de tirer la corde du démarreur dans le cas du démarreur à lanceur ou de tourner le démarreur dans le cas du démarreur électrique, ne risque pas d'endommager le moteur.*

Arrêt de la souffleuse

1. Pour arrêter les roues, débrayez la commande de la transmission de la souffleuse.
2. Pour arrêter la projection de la neige, débrayez la commande de la tarière.
3. Pour arrêter le moteur, poussez la manette de l'obturateur à la position OFF et retirez la clé de contact *sans la tourner.*

Pour embrayer la transmission

1. Quand le moteur tourne à plein régime, placez le levier de changement de vitesse à l'une des six positions de marche avant ou à l'une des deux positions de marche arrière. Choisissez la vitesse adaptée aux conditions présentes. Utilisez une vitesse lente jusqu'à ce que vous soyez habitué.
2. Alors que la commande de la tarière est embrayée, pressez la commande de la transmission pour avancer ; lâchez-la pour arrêter. Ne changez pas de vitesse quand la commande de la transmission est embrayée.

Pour embrayer la tarière

1. Pour embrayer la tarière et pour commencer à projeter la neige, pressez la poignée d'embrayage gauche de la tarière contre le guidon gauche. Lâchez la poignée pour arrêter la tarière.
2. Alors que la commande de la tarière est embrayée, pressez la commande de la transmission pour avancer. Lâcher-la pour arrêter. Ne **changez pas** de vitesse quand la commande de la transmission est embrayée.

REMARQUE: *Cette même poignée permet de bloquer la commande de la tarière pour permettre au conducteur puisse orienter la goulotte sans cesser de projeter la neige.*

3. Débrayez la commande de la tarière ; le mécanisme de blocage maintient la tarière engagée jusqu'à ce que la commande de la transmission soit débrayée.
4. Lâchez la commande de la transmission pour arrêter la tarière et les roues. Pour arrêter la tarière les deux poignées doivent être débrayées.

Pour projeter la neige

ATTENTION: Vérifiez que la zone de travail est bien dégagée et retirez les débris le cas échéant.

1. Faites démarrer le moteur en suivant les instructions.
2. Orientez la goulotte d'éjection dans la direction voulue (jamais vers des spectateurs et/ou bâtiments) avec la commande de la goulotte.
3. Choisissez la vitesse adaptée aux conditions présentes.

ATTENTION: Ne déplacez jamais le levier de changement de vitesse sans avoir d'abord débrayé la commande de la transmission.

4. Embrayez les commandes de la tarière et de la transmission selon les instructions ci-dessus.
5. Le mécanisme de blocage permet de retirer la main gauche de la commande de la tarière.
6. Lors du premier passage dans la neige, choisissez la vitesse adaptée à la profondeur et aux conditions de la neige.
7. Pour tourner à droite ou à gauche, pressez les commandes de direction respectives. Voir la Figure 12.
8. Lors des passages successifs, ajustez la goulotte à la position voulue et chevauchez légèrement le passage précédent.
9. Lorsque la neige est déblayée, arrêtez la souffleuse selon les instructions ci-dessus.

Conseils d'utilisation

REMARQUE: *Laissez le moteur tourner pendant quelques minutes, car il ne développe toute sa puissance que lorsqu'il atteint sa température de fonctionnement normale.*

AVERTISSEMENT: La température du silencieux et des zones voisines peut dépasser 150°F (65°C). Évitez de les toucher.

- Le déblaiement sera plus facile s'il est effectué peu de temps après une chute de neige.
- Dans la mesure du possible, projetez la neige dans le sens du vent.
- Chevauchez légèrement les passages successifs.
- Réglez les patins à 1/4 de po en dessous de la lame plate pour un déblaiement normal. On peut relever les patins en cas de neige tassée. Abaissez-les sur les allées recouvertes de gravier.

REMARQUE: *Il est déconseillé d'utiliser la souffleuse sur une surface recouverte de gravier qui, s'il est projeté par la tarière, peut causer des blessures corporelles et des dégats matériels.*

- Si pour une raison quelconque, vous devez utiliser la souffleuse sur une surface recouverte de gravier, réglez les patins à la position la plus haute pour assurer un dégagement maximal entre le sol et la lame plate.
- Nettoyer complètement la souffleuse après chaque utilisation.

Outil de dégagement de la goulotte

Cet outil est maintenu sur l'arrière de l'habitacle de la tarière par une attache. Ne dégagez **jamais** une goulotte bouchée à la main. Utilisez toujours cet outil de dégagement.

1. Débrayez la commande de la tarière et la **commande de blocage de l'entraînement des roues/tarière.**
2. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
3. Détachez l'outil de dégagement de la goulotte de sa position sur l'arrière de l'habitacle de la tarière. Voir la Figure 13.
4. Utilisez l'extrémité en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte.
5. Replacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arrière de l'habitacle de la tarière. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffleuse.
6. Tenez-vous au poste de conduite (derrière la souffleuse) et embrayez la commande de la tarière pendant quelques secondes pour dégager tout reste de neige ou de glace de la goulotte d'éjection.

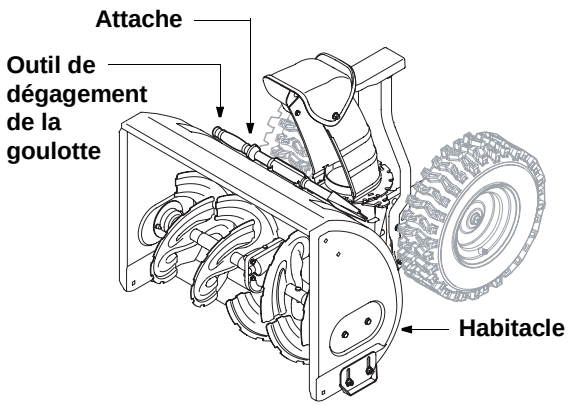


Figure 13

CHAPITRE 4: RÉGIME D'UTILISATION DE LA SOUFFLEUSE

Recommandations d'ordre général

- Suivez toujours les consignes de sécurité lors de tout entretien de la souffleuse.
- La garantie de cette souffleuse ne couvre pas les articles et pièces qui ont fait l'objet d'un abus ou d'une négligence de la part de l'utilisateur. Pour bénéficier pleinement de la garantie, l'utilisateur doit entretenir la souffleuse selon les instructions de cette notice d'utilisation.
- Il est nécessaire d'effectuer certains ajustements périodiquement pour bien entretenir votre souffleuse.
- Vérifiez régulièrement que toute la boulonnerie est bien serrée.

AVERTISSEMENT: Arrêtez toujours le moteur et **débranchez** le fil de la bougie avant d'effectuer tout réglage ou toute opération d'entretien.

Lubrification

Moteur

- Suivez les instructions de la notice d'utilisation du moteur pour tout ce qui concerne l'entretien de celui-ci.

Mécanisme d'entraînement et de changement de vitesse

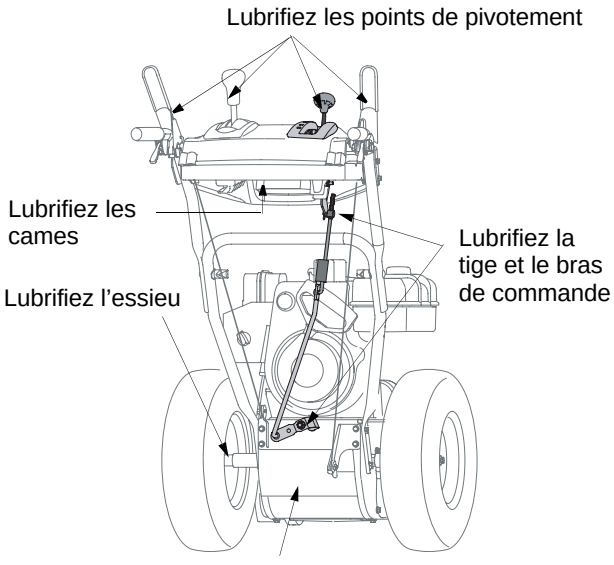
Démontez le capot arrière au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation. Lubrifiez les chaînes, pignons, engrenages, roulements, arbres et le mécanisme de changement de vitesse au moins une fois par saison. Utilisez une huile à moteur ou un lubrifiant à vaporiser.

IMPORTANT: Évitez de répandre de l'huile sur la roue de frottement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement en aluminium.

- **Arbre hexagonal:** Lubrifiez l'arbre hexagonal une fois par saison avec une huile pénétrante, mais **sans** graisse.
- **Boîte de l'engrenage:** La boîte de l'engrenage à vis sans fin a été remplie de graisse à l'usine, et n'exige pas la vérification. Si elle est démontée pour une raison quelconque, lubrifiez-la à nouveau avec 2,0 oz de graisse Shell Alvania EPR00, pièce numéro 737-0168. Avant de la remonter, enlevez le mastic usagé et appliquez de nouveau mastic.

IMPORTANT: Ne remplissez pas trop la boîte de l'engrenage car les joints pourraient être endommagés. Vérifiez que le bouchon de l'évent ne contient pas de graisse pour pouvoir dégager la pression.

- **Roues:** Huilez ou vaporisez du lubrifiant sur les roulements des roues au moins une fois par saison. Démontez les roues, nettoyez et enduisez les essieux d'une graisse automobile à usages multiples.
- **Tige de commande du changement de vitesse:** Utilisez de la graisse ou une huile légère pour lubrifier les pièces rotatives de la tige de commande après 25 heures d'utilisation.
- **Point de pivotement:** Tous les points de pivotement de la souffleuse est équipée de raccords graisseurs, utilisez un pistolet graisseur.
- **Blocage de la commande de la transmission/de la tarière:** La came sur les extrémités des tiges de commande qui bloquent les embrayages des commandes de la transmission et de la tarière doit être lubrifiée une fois par saison ou toutes les 25 heures de fonctionnement avec une graisse automobile à usages multiples. Il est possible d'atteindre la came sous le tableau de bord.


Lubrifiez les points de pivotement
Lubrifiez les cames
Lubrifiez la tige et le bras de commande
Lubrifiez l'essieu
Lubrifiez la boîte d'engrenage
Figure 14

Inspection des courroies trapézoïdale

Inspectez les courroies toutes les 50 heures de fonctionnement en suivant les instructions ci-dessous.

1. Enlevez le couvre-courroie en plastique sur le devant du moteur en retirant deux vis autotaraudeuses.
2. Examinez les courroies pour vous assurer qu'elles ne sont pas effilochées, fendues ou excessivement usées. Remplacez-les si besoin est en suivant les instructions de la page 16.

Inspection de la roue de frottement

Vérifiez l'état du caoutchouc de la roue de frottement toutes les 50 heures de fonctionnement en suivant les instructions ci-dessous.

1. Enlevez les deux vis auto-taraudeuses du couvre-châssis, sous la souffleuse. Voir la Figure 18.
2. Examinez le caoutchouc de la roue de frottement pour vous assurer qu'il n'est pas usé excessivement, fendillé et qu'il est toujours bien ajusté sur le moyeu de la roue de frottement.
3. Embrayez la commande de la transmission et vérifiez si la roue de frottement touche la plaque d'entraînement. Dans le cas contraire, ajustez le câble de la transmission et vérifiez à nouveau la position de la roue de frottement.
4. Remplacez le caoutchouc de la roue de frottement si besoin est. Voyez les instructions à la page 17.
5. Replacez le couvre-châssis sur la souffleuse et remettez l'équipement en état de marche.

Inspection des câbles de la goulotte

Une fois par saison ou toutes les 25 heures de fonctionnement, selon ce qui survient d'abord, vérifiez si les câbles sont toujours bien tendus. Ajustez-les si besoin est selon les instructions de la page 19.

CHAPITRE 5: ENTRETIEN ET RÉGLAGES

AVERTISSEMENT: Arrêtez toujours le moteur et débranchez le fil de la bougie et éloignez-le de la bougie avant de réparer ou d'inspecter la souffleuse.

- Toutes les réglages dans le chapitre « Entretien et Réglage » de cette notice d'utilisation devraient être vérifié au moins une fois par saison.

Tarières

Deux goupilles de cisaillement et deux goupille-épingles maintiennent les tarières sur l'arbre de la tarière. Voir la Figure 15. Les goupilles sont sensés se cisailler si la souffleuse heurte un objet ou un bloc de glace.

1. Si les tarières ne tournent pas, vérifiez si les goupilles se sont cisaillés.
2. Remplacez les goupilles si besoin est. Deux goupilles de cisaillement et deux goupille-épingles de rechange sont fournis. Vaporisez un lubrifiant à base d'huile sur l'arbre avant d'installer les goupilles neufs et de fixer avec les goupilles-épingles neufs. Voir la Figure 15.

Lame et patins

La lame plate et les patins sont installés sous la souffleuse et ils risquent de s'user. Vérifiez-les régulièrement et remplacez-les au besoin.

Remplacement des patins

1. Retirez les quatre boulons ordinaires et les quatre écrous à six pans qui maintiennent les deux patins sur la souffleuse. Voir la Figure 15.
2. Installez les patins neufs avec la même boulonnerie. Vérifiez que les patins sont bien tous au même niveau.

Remplacement de la lame plate

1. Après avoir enlevé les deux patins, enlevez les quatre boulons ordinaires, et contre-écrous à six pans qui la maintiennent sur l'habitacle de la souffleuse. Voir la Figure 16.
2. Installez la lame plate neuve en vous assurant que la tête des boulons ordinaires se trouve sur l'intérieur de l'habitacle. Serrez à fond. Remontez les patins.

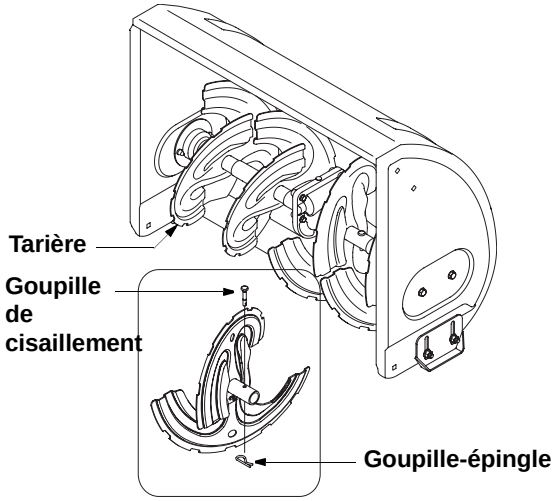


Figure 15

.

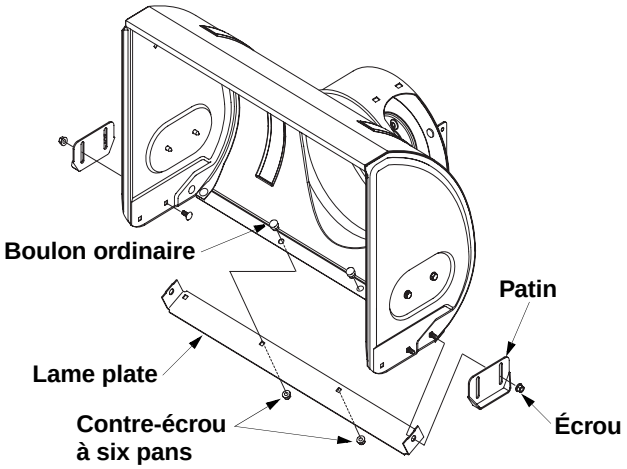


Figure 16

Remplacement de la courroie

Vérifiez les courroies de la tarière et de la transmission toutes les 25 heures de fonctionnement. Remplacez-les si elles présentent des signes d'usure.

1. Démontez le couvre-courroie en retirant les deux vis auto-taraudeuses qui le maintiennent sur le châssis de la souffleuse. Voir la Figure 17A.
2. Dégagez la courroie de la tarière de la poulie, comme à la Figure 17B.

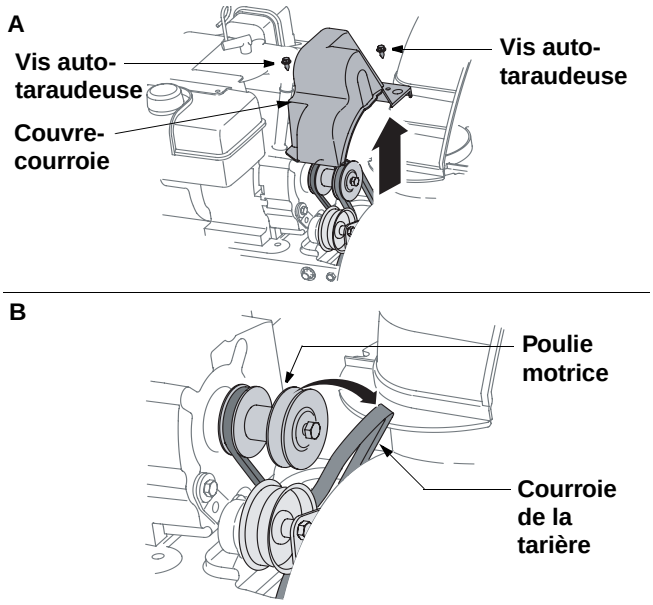


Figure 17

Courroie de la tarière

3. Basculez la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle. Enlevez les deux vis auto-taraudeuses du couvre-châssis sous la souffleuse et écartez celui-ci. Voir la Figure 18.

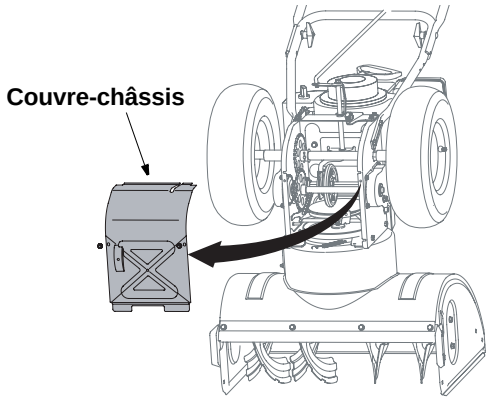


Figure 18

4. Faites faire un demi-tour à la vis à épaulement et dégagez-la du support de montage. Voir la Figure 19.
5. Décrochez le ressort pour éliminer la tension sur la courroie de la tarière. Enlevez la courroie usagée et remplacez-la par une courroie neuve bien installée dans la rainure. Voir la Figure 19.

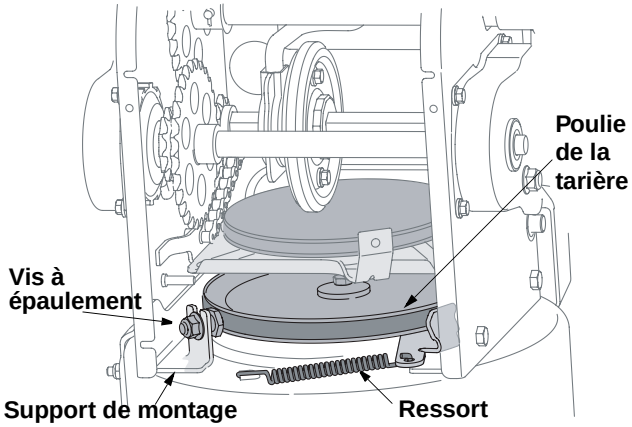


Figure 19

6. Enroulez la courroie de la tarière sur la poulie de la tarière. Voir la Figure 19.
7. Replacez la vis à épaulement dans le support de montage et serrez à fond.
8. Faites passer la courroie de la tarière derrière la poulie de tension. Accrochez le ressort sur le boulon comme précédemment.
9. Replacez le couvre-châssis et remettez la souffleuse en position normale.
10. Faites passer la courroie de la tarière sur la poulie motrice.
11. Replacez le couvre-courroie avec les vis auto-taraudeuses enlevées précédemment.

Courroie de la transmission

3. *Poussez la poulie de tension loin de la goulotte et enfoncez un tournevis à tête Phillips dans le trou sur le tendeur, comme à la Figure 20. Ceci éliminera la tension sur la courroie de la transmission.

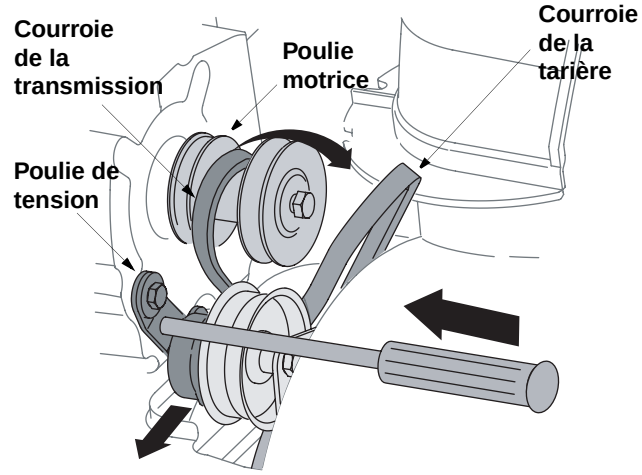


Figure 20

4. Dégagez la courroie de la transmission et éloignez-la de la poulie motrice pour la retirer. Voir la Figure 20.

* Les deux premières étapes sont à la page 16.

5. Basculez la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle. Enlevez les deux vis auto-taraudeuses du couvre-châssis sous la souffleuse et écartez-le. Voir la Figure 18.
6. Dévisez le boulon d'arrêt pour créer un espace suffisant entre le disque de la roue de frottement et la poulie de la transmission. Dégagez la courroie de la poulie de la transmission ainsi que du disque de la roue de frottement. Voir la Figure 21.

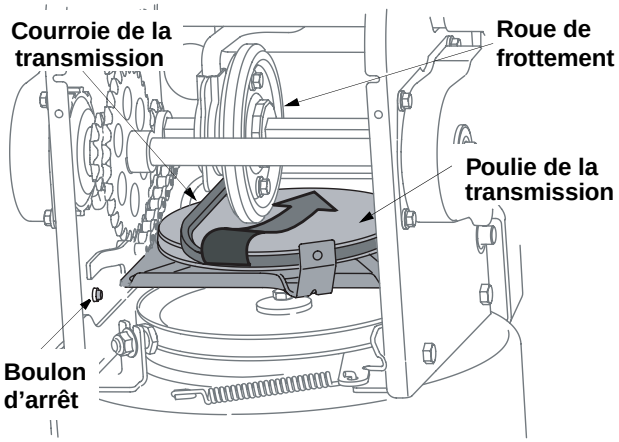


Figure 21

7. Placez-vous de l'autre côté de la souffleuse et dégagez la courroie du vilebrequin.
8. Installez la courroie neuve en la glissant tout d'abord sur le vilebrequin, puis sur la poulie motrice de la même façon que la courroie que vous venez de retirer. Quand la courroie est bien assise sur les poulies, n'oubliez pas de retirer le tournevis de la poulie de tension.
9. Replacez la courroie de la tarière sur la poulie motrice.
10. Replacez le couvre-châssis sur le châssis de la souffleuse et remettez l'équipement en marche. Fixez le couvre-courroie avec les deux vis auto-taraudeuses retirées plus tôt.

Changement de la bague en caoutchouc roue de frottement

1. La bague de caoutchouc de la roue de frottement devrait être vérifiée après 25 heures de fonctionnement, et, par la suit, de façon périodique. Remplacez la bague en caoutchouc de la roue de frottement dès l'apparition de signes d'usure ou si vous apercevez des fendillements.
2. Videz l'essence de la souffleuse ou placez un morceau de plastique sous le bouchon d'essence. Placez le levier de changement de vitesse à la position R2.
3. Basculez la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle. Enlevez les deux vis auto-taraudeuses du couvre-châssis, sous la souffleuse.
4. Retirez le boulon qui maintient la roue droite et dégagez-la de l'essieu.

5. Retirez les quatre vis qui maintiennent le couvercle de la transmission sur le châssis et dégagez-le du côté du châssis. Voir la Figure 22.

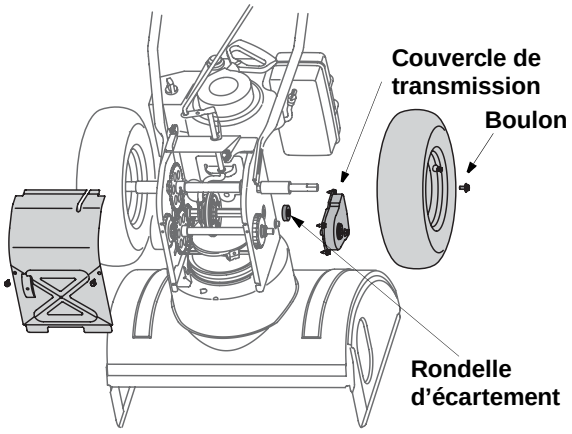


Figure 22

6. Tenez la roue de frottement et dégagez l'arbre hexagonal de la machine en le glissant vers le côté droite. Voir la Figure 23. La rondelle d'écartement sur la droite de l'arbre hex. peut tomber.
7. Dégagez la roue de frottement entre l'arbre de l'essieu et l'arbre d'entraînement.
8. Enlevez les quatre vis de l'ensemble de la roue de frottement et retirez le caoutchouc de la roue de frottement de la plaque de serrage. Voir la Figure 24.
9. Installez le nouveau caoutchouc de la roue de frottement sur la roue de frottement. Serrez les quatre vis l'une après l'autre dans l'ordre avec une force égale. Voir la Figure 24.

IMPORTANT: Pour la propre fonctionnement, il est très important que la bague de caoutchouc soit bien montée de façon symétrique.

10. Positionnez la roue de frottement sur la goupille du bras de commande. Voir la Figure 25.
11. Faites passer l'arbre hexagonal à travers le côté droite de l'habitacle et à travers la roue de frottement.
12. Glissez l'arbre hexagonal dans le trou du pignon et dans la rondelle d'espacement. Assurez-vous que la chaîne engage le grand et le petit pignon.

REMARQUE: *Si le pignon est tombé de la souffleuse pendant le démontage de l'arbre hex., placez le pignon sur l'arbre hex. Tournez le moyeu hex. du pignon vers la roue de frottement en glissant le pignon sur l'arbre hex.*

13. Alignez l'arbre hex. avec le roulement de gauche et guidez lentement ce roulement dans le côté gauche de l'habitacle.

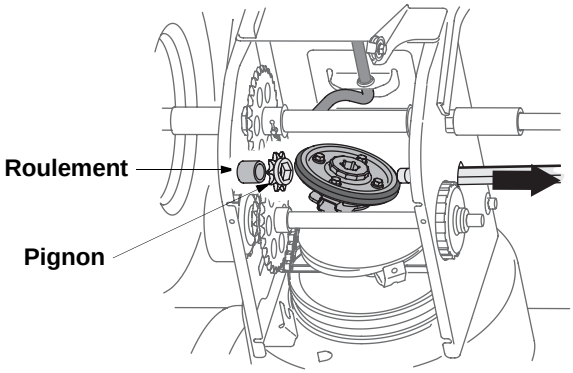


Figure 23

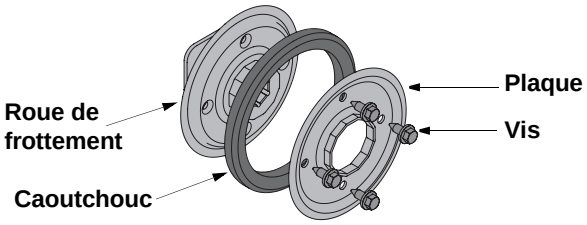


Figure 24

14. Installez le roulement de droite sur l'arbre hex. et vérifiez que la rondelle d'espacement et le roulement sur le couvercle de la transmission sont bien alignés par rapport à l'arbre de direction. Voir la Figure 25.

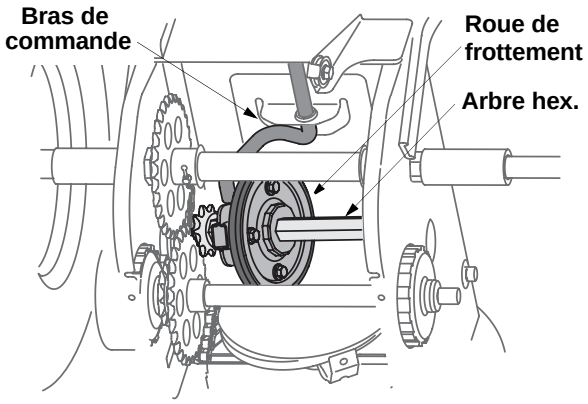


Figure 25

15. Replacez le couvercle de la transmission avec les quatre vis retirées au paragraphe 6. Remontez la roue de droite avec le boulon retiré plus tôt.
16. Remontez le couvre-châssis avec les deux vis auto-taraudeuses. Redressez l'équipement en position de travail et replacez le couvre-courroie.

REMARQUE: *Si vous avez placez un morceau de plastique sous le bouchon d'essence, n'oubliez pas de le retirer.*

Réglages

L’embrayage de la transmission

Lisez le chapitre concernant les derniers réglages dans le chapitre « Assemblage » pour ajuster l’embrayage de la transmission. Procédez comme suit pour vérifier l’ajustement.

- Videz l’essence qui se trouve dans le moteur de la souffleuse et placez un morceau de plastique sous le bouchon d’essence pour éviter tout renversement.
- Basculez la souffleuse vers l’avant et faites-la reposer sur l’habitacle de la tarière.
- Retirez le couvre-châssis du dessous de la souffleuse en enlevant les vis auto-taraudeuses.
- Débrayez la commande de traction et vérifiez s’il y a 1/8 po de jeu entre la roue de frottement et la plaque d’entraînement, à toutes les positions du levier de vitesses.
- Embrayez la commande de traction, vérifiez si la roue de frottement touche la plaque d’entraînement. Voir la Figure 21. Sinon, faites l’ajustement suivant:
- Desserrez le contre-écrou sur le câble de l’entraînement et vissez ou dévissez le câble selon le besoin.
- Resserrez le contre-écrou pour maintenir le câble lorsque l’ajustement voulu est obtenu.

17. Remontez le couvre-châssis.

REMARQUE: *Si vous avez placez un morceau de plastique sous le bouchon d’essence, n’oubliez pas de le retirer.*

Commande de la tarière

Consultez les instructions à la page 8 pour ajuster la commande de la tarière.

Tige du levier de vitesses

Procédez comme suit pour régler la tige du levier de vitesses:

1. Placez le levier de vitesses à la position marche avant la plus rapide. Voir la Figure 26A.
2. Enlevez la goupille-épingle de la poignée du levier de vitesses, sous le tableau de bord. Voir la Figure 26B.
3. Abaissez brusquement le bras de commande le plus loin possible pour engager la marche avant la plus rapide. Voir la Figure 26C.
4. Filetez la virole sur la tige du levier de vitesses selon le besoin, jusqu’à ce que la virole soit alignée avec le trou du haut du levier de vitesses. Voir la Figure 26B.
5. Installez la virole dans le trou du haut du levier de vitesses, comme à la Figure 26B.
6. Maintenez le tout en place avec la goupille-épingle.
7. Assurez-vous que l’ajustement est bien fait avant d’utiliser la souffleuse.

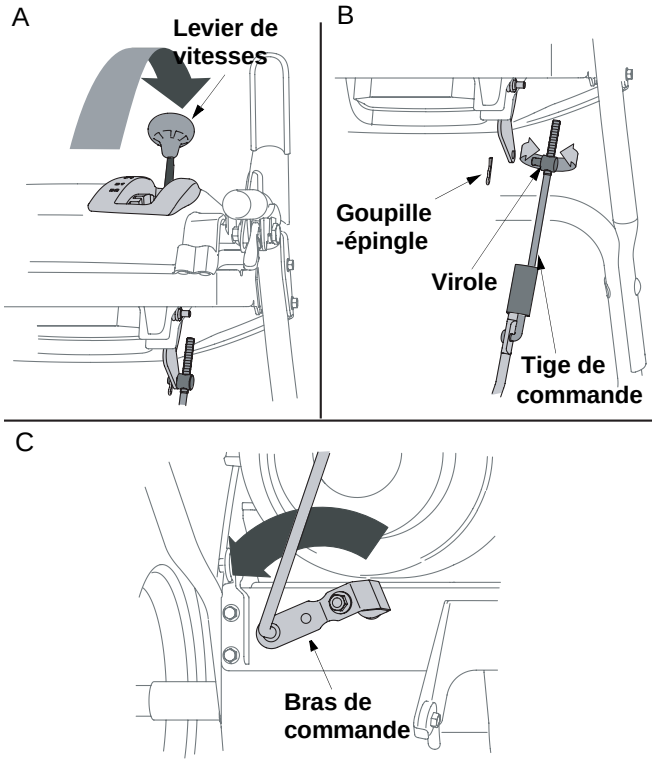


Figure 26

Patins

Voir les détails à la page 8.

Commande de la goulotte

Si la goulotte ne tourne pas complètement ou s’il n’est pas possible d’ajuster son inclinaison, il faudra ajuster les quatre câbles de commande de la goulotte. Vérifiez que les câbles ne se sont pas détendus une fois par saison ou toutes les 25 heures de fonctionnement, selon ce qui survient d’abord.

Pour faire l’ajustement, procédez comme suit:

1. Pour serrer le câble, desserrez l’écrou supérieur et serrez l’écrou inférieur sur le câble.
2. Ajustez également des deux côtés en réglant les deux câbles de chaque pair. Voir la Figure 27.

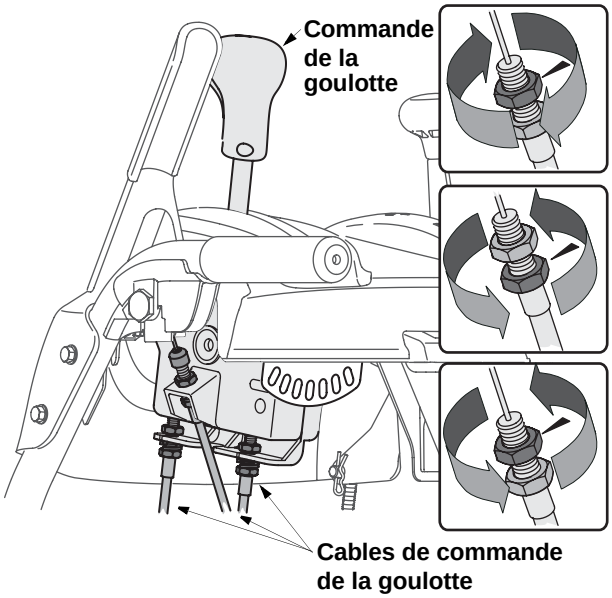


Figure 27

CHAPITRE 6: INSTRUCTIONS DE REMISAGE

Si le moteur doit être entreposé pendant plus de 30 jours, préparez-le de la façon selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne votre souffleuse.

AVERTISSEMENT: N'entreposez jamais le moteur avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur ou dans des endroits fermés si la ventilation n'est pas adéquate et si les vapeurs de carburant peuvent venir en contact avec une flamme ou une étincelle ou veilleuse d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sêche-linge ou autre appareil à gaz.

- Nettoyez complètement la souffleuse.
- Suivez les renseignements de lubrification dans le chapitre « Régime d'utilisation de la souffleuse » de cette notice d'utilisation.
- Entreposez la souffleuse dans un endroit sec et propre.
- Référez-vous au notice d'utilisation du moteur pour des instructions de remisage.

REMARQUE: *Prenez soin, avant de remiser une machine à moteur dans un abri métallique ou mal aéré, de bien la protéger contre la rouille. Enduisez la machine en particulier les chaînes, ressorts, roulements et câbles, d'une couche d'huile légère ou de silicone.*

CHAPITRE 7: GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause(s)	Solution
Le moteur ne démarre pas	1. Réservoir vide ou essence éventée. 2. Canalisation de carburant bouchée. 3. Volet de départ fermé. 4. Bougie défectueuse. 5. La clé de contact du moteur n'est pas mise. 6. Fil de la bougie débranché. 7. Bouton de l'amorceur n'étant pas employé correctement.	1. Faite le plein avec une essence propre et fraîche. 2. La nettoyer. 3. Ouvrez le volet de départ. 4. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 5. Mettez la clé. 6. Branchez le fil de la bougie. 7. Adressez-vous à un station technique.
Fonctionnement irrégulier	1. Machine fonctionnant avec le volet de départ fermé. 2. Canalisation de carburant bouchée ou essence éventée. 3. Eau ou saleté dans le système d'essence. 4. Carburateur est mal réglé.	1. Ouvrez le volet de départ. 2. Nettoyez la canalisation; faites le plein avec une essence propre. 3. Débranchez la canalisation d'essence au carburateur pour vider le réservoir d'essence. Faites le plein avec une essence fraîche. 4. Adressez-vous à une station technique.
Perte de puissance	1. Fil de la bougie desserré. 2. Chapeau d'échappement du trou d'aération bouché. 3. Le port déchappement est bouché.	1. Branchez et serrez le fil de la bougie. 2. Dégagez la glace et la neige du chapeau. Assurez-vous de la propret du trou d'aération. 3. Adressez-vous à une station technique.
Moteur surchauffe	1. Carburateur est mal réglé.	1. Adressez-vous à une station technique.
Vibration excessives	1. Pièces desserrées ou vis sans fin endommagée.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Serrez tous les boulons et écrous. Si les vibrations persistent, faites vérifier la machine par une station technique agréée.
La souffleuse n'avance pas	1. Câble d'entraînement mal réglé. 2. Courroie d'entraînement abîmée ou ayant du jeu.	1. Réglez le câble d'entraînement. Voir Réglage de la tension de la courroie dans le chapitre Réglage de cette notice d'utilisation. 2. Remplacez la courroie d'entraînement.
La souffleuse n'évacue pas la neige	1. Goulotte d'évacuation bouchée. 2. Présence de corps étranger dans la tarière. 3. Câble d'entraînement de la tarière mal réglé. 4. Courroie d'entraînement de la tarière abîmée ou ayant du jeu. 5. Goupille de cisaillement est cisaillé.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte d'évacuation et l'intérieur de l'habitacle de la tarière. 2. Arrêter immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Dégagez le corps étranger de la tarière. 3. Voir Derniers réglages à la page 7. 4. Voir la page 17. 5. Remplacez la goupille de cisaillement.

REMARQUE: *Ce chapitre concerne des problèmes d'entretien mineurs. Pour plus de détails, adressez-vous à une station technique agéée ou appelez le 1-800-668-1238.*

CHAPITRE 8: GARANTIE LIMITÉE DE TROIS ANS

Nous nous engageons, envers l'acheteur initial, à réparer ou à remplacer gratuitement, à son choix, franco l'usine ou la station technique agréée, toute pièce s'avérant DÉFECTUEUSE EN RAISON D'UN VICE DE MATIÈRE ET DE FABRICATION, dans les trois ans suivant la date d'achat initiale de nos produits. Tous les frais de transport des pièces soumises à des fins de remplacement sont à la charge de l'acheteur, à moins que le fabricant n'ait demandé le retour des marchandises.

Cette garantie NE s'applique PAS aux pièces défectueuses du fait d'une utilisation incorrecte, d'un accident, d'une négligence, d'un entretien inadéquat ou de modifications effectuées par des personnes non autorisées.

Cette garantie limitée ne couvre pas le remplacement des pièces qui, n'étant pas défectueuses, sont usées par une utilisation normale de la machine.

LES MOTEURS, LES DÉMARREURS ÉLECTRIQUES, LES TRANSMISSIONS PEERLESS ET LES TRANSESSIEUX PEERLESS SONT GARANTIS PAR LEURS FABRICANTS RESPECTIFS. TOUTES LES RÉCLAMATIONS CONCERNANT CES PIÈCES DOIVENT ÊTRE ADRESSÉES AUX STATIONS TECHNIQUES DES FABRICANTS RESPECTIFS.

Les courroies, ampoules, pièces d'embrayage (roues de frottement), sacs à herbe, pneus, sièges, lames et roues de plateau de coupe des tracteurs sont couverts par une garantie limitée de 60 jours.

Les batteries sont couvertes par une garantie limitée de 90 jours.

Les fusibles, boulons de cisaillement et adaptateurs de lame sont considérés comme des articles de consommation courante et, à ce titre, ne sont pas garantis.

REMARQUE: Les pièces de rechange ainsi que les inspections et réglages faisant partie d'un entretien régulier ne sont pas couverts par cette garantie dans le cadre d'une opération d'entretien normale.

GARANTIE DES ACCESSOIRES DU TRACTEUR

Les tondeuses fournies avec votre tracteur, ou vendues séparément comme accessoires de votre tracteur de jardin, sont également couvertes, en vertu de la garantie limitée de 3 ans des produits de consommation du fabricant.

TOUS LES AUTRES ACCESSOIRES sont vendus dans les mêmes conditions, mais ils ne sont couverts que par une garantie D'UN AN À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT INITIALE.

UTILISATION PERSONNELLE

LES PARAGRAPHES PRÉCÉDENTS CONSTITUENT LA GARANTIE COMPLÈTE DU FABRICANT COUVRANT TOUTE MACHINE ACHETÉE ET UTILISÉE À DES FINS PERSONNELLES, FAMILIALES. DOMESTIQUES/ RÉSIDENTIELLES ET NON COMMERCIALES.

UTILISATION COMMERCIALE

TOUTES LES UTILISATIONS AUTRES QUE L'UTILISATION PERSONNELLE TELLE QUE DÉCRITE CI-DESSUS SONT CONSIDÉRÉES COMMERCIALES.

Les machines neuves achetées à des fins commerciales sont garanties de la même manière et dans les mêmes conditions, MAIS pour une durée de 60 jours à compter de la date d'achat.

LES RÉPARATIONS SOUS GARANTIE NE PEUVENT ÊTRE EFFECTUÉES QUE PAR UNE STATION TECHNIQUE AGRÉÉE. TOUTE PIÈCE DE RECHANGE, NE FAISANT PAS PARTIE DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE, UTILISÉE SUR UNE MACHINE SOUS GARANTIE, EST EXCLUE DE CETTE GARANTIE, AINSI QUE TOUT ÉLÉMENT ENDOMMAGÉ PAR L'INSTALLATION D'UNE PIÈCE DE RECHANGE D'UNE MARQUE AUTRE QUE CELLE DU FABRICANT.

NOTES